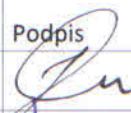





ZSZ	Instrukcja	Oznaczenie dokumentu: I/05.07-3
		Wydanie: 1/2020


## Zasady uzyskania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenem Bazy Paliw Naftoport Sp. z o.o.

	Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Opracował	Oficer Ochrony Obiektu Portowego	Cezary Józwiak		2.11.2020
Sprawdził	Pełnomocnik ds. ZSZ	Justyna Gałkiewicz		2.11.2020
Zatwierdził	Prezes Zarządu	Andrzej Brzózka		2.11.2020

ZSZ	Zasady uzyskania zgodny na lot bezzałogowym statkiem powietrznym	Oznaczenie dokumentu: I/05.07-3
		Wydanie: 1/2020

### Karta zmian

Nr wyd.	Data	Miejsce	Przedmiot zmiany

ZSZ	Zasady uzyskania zgodny na lot bezzałogowym statkiem powietrznym	Oznaczenie dokumentu: I/05.07-3
		Wydanie: 1/2020

Działając na podstawie załącznika nr 6 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków, oraz art. 5 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. z 2014 r. poz. 1099, z 2015 r. poz. 1505 oraz z 2016 r. poz. 65 i 904), Przedsiębiorstwo Przeladunku Paliw Płynnych NAFTOPORT Sp. z o.o. wprowadza zasady wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi oraz modelami latającymi o masie startowej nie większej niż 25 kg, wykonywanymi na obszarach Przedsiębiorstwa Przeladunku Paliw Płynnych NAFTOPORT Sp. z o.o.

#### CEL

Poniższe zasady mają na celu podniesienie bezpieczeństwa przedsiębiorstwa oraz jego pracowników, ujednoczenie procedur oraz uproszczenie wydawania zgód na wykorzystanie bezzałogowych statków powietrznych na terenach Przedsiębiorstwa Przeladunku Paliw Płynnych NAFTOPORT Sp. z o.o.

#### ZAKRES

Instrukcja dotyczy wykonywania lotów bezzałogowymi statkami powietrznymi oraz modelami latającymi o masie startowej nie większej niż 25 kg, wykonywanymi na obszarach Przedsiębiorstwa Przeladunku Paliw Płynnych NAFTOPORT Sp. z o.o.

#### DEFINICJE/ODPOWIEDZIALNOŚĆ


**Oficer Ochrony Obiektu Portowego** – odpowiada za analizę wniosku i wydanie decyzji dotyczącej realizacji lotu, powiadamia Dział Eksploatacji oraz Dyspozytora PPOZ o wydanej zgodzie.

**Dyżurny Oficer Ochrony** – odpowiada za pełnienie roli opiekuna w przypadku realizacji lotów z terenu wewnątrz obiektu oraz nadzór bieżący nad realizacją lotów dronami.

**Strefa zakazu lotów** – obowiązuje zakaz lotów w odległości 100m od rurociągów przesyłowych oraz dookoła każdego tankowca płynącego do lub z Bazy Paliw od wysokości zielonej główki wejściowej do Portu Północnego Gdańsk lub zacumowanego na stanowiskach przeładunkowych.

#### ZASADY POSTĘPOWANIA

1. Aby wykonać lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenem Przedsiębiorstwa Przeladunku Paliw Płynnych NAFTOPORT Sp. z o.o. operator jest zobowiązany do uzyskania zgody na lot od Oficera Ochrony Obiektu Portowego Naftoport.
2. Aby uzyskać zgodę na lot, należy wysłać na adres: [ochrona@naftoport.pl](mailto:ochrona@naftoport.pl) wypełniony załącznik nr 1 do niniejszej instrukcji minimum 48h przed lotem.
3. Operator, podczas wykonywania lotów, jest zobowiązany do posiadania przy sobie otrzymanej zgody, w celu okazania Dyżurnemu Oficerowi Ochrony Naftoport. Zgoda może być w formie papierowej lub elektronicznej.

ZSZ	Zasady uzyskania zgodny na lot bezzałogowym statkiem powietrznym	Oznaczenie dokumentu: <b>I/05.07-3</b>
		Wydanie: <b>1/2020</b>

4. Operator – pilot drona jest zobowiązany do posiadania dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy OC, kamizelki odblaskowej i kasku oraz oznaczenie sprzętu latającego w sposób umożliwiający łatwą identyfikację.
5. Loty można wykonywać wyłącznie na zasadach VLOS, z zachowaniem szczególnej ostrożności.
6. W trakcie odbywania lotu należy przestrzegać bezwzględnego zakazu lotów w strefach wyznaczonych przez Naftoport Sp. z o.o. oraz zalogować się do aplikacji DroneRadar.
7. Powyższe zasady nie obowiązują w przypadku lotów wykonywanych przez służby państwowe lub na ich potrzeby oraz operatorów wykonujących loty na zlecenie Naftoportu (należy poinformować Oficera Ochrony OP Naftoport zgodnie z zasadami opisanymi w instrukcji).

*Instrukcja uzyskania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenem  
Bazy Paliw Naftoport Sp. z o.o.*

**Imię i Nazwisko operatora – pilota drona:** .....

**Organizator lotu:** .....

**Adres e-mail organizatora lotu:** .....

**Adres e-mail osoby wnioskującej:** .....

**Numer telefonu operatora – pilota drona:** .....

**Numer Świadectwa Kwalifikacji operatora – pilota:** .....

**Numer polisy OC operatora:** .....

**Data planowanego lotu:** .....

**Godziny planowanego lotu:** .....

**Obszar, w jakim będzie się odbywał lot:** .....

Uzasadnienie wniosku (cel lotu, obiekty zainteresowania, w przypadku lotów na zlecenie pieczęć firmowa zleceniodawcy oraz podpis osoby upoważnionej):

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

*Instrukcja uzyskania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenem  
Bazy Paliw Naftoport Sp. z o.o.*

**KLAUZULA INFORMACYJNA:**

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Przeladunku Paliw Płynnych Naftoport Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Kpt. Ż. W. W. Poinca 1, 80-561 Gdańsk;
2. W przypadku pytań dotyczących ochrony danych osobowych prosimy o kontakt pod adresem [ochrona.danych@naftoport.pl](mailto:ochrona.danych@naftoport.pl);
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenami chronionymi Przedsiębiorstwa Przeladunku Paliw Płynnych Naftoport Sp. z o.o. na podstawie art. 6 ust.1 litera c RODO;
4. Pani/Pana dane osobowe będą lub mogą być przekazywane do Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A., 80-955 Gdańsk ul. Zamknięta 18, który jest właścicielem terenu.
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej;
6. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 5 lat od daty wydania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenem chronionym;
7. Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych;
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do PUODO gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO);
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne w celu wydania zgody na lot bezzałogowym statkiem powietrznym nad terenami chronionymi;
10. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

.....  
Czytelny podpis / pieczętka  
operatora – pilota drona

Zgoda na wykonywanie lotu dronem – dodatkowe zalecenia wykonania lotu (w tym siła wiatru):

.....  
.....  
.....

.....  
Podpis / pieczętka